

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	3
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	4
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,	5
e) ochrana území podle jiných právních předpisů,	5
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	6
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	6
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	7
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	7
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	8
n) požadavky na monitoringu a sledování přetvoření.	8
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	9
b) účel užívání stavby,	9
c) trvalá nebo dočasná stavba,	9
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	10
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	10
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	10
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	10
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.	11
k) orientační náklady stavby.	11
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření,	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody,	11
c) Celková spotřeba vody,	11
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11

e)	<i>požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	12
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	12
a)	<i>popis současného stavu</i>	12
b)	<i>popis navrženého řešení</i>	13
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	19
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	19
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	19
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	20
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	20
a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	20
b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	20
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	21
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	21
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	21
f)	<i>ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.</i>	21
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury,</i>	22
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	22
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	23
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	23
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	23
c)	<i>doprava v klidu</i>	23
d)	<i>pěší a cyklistické stezky</i>	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
a)	<i>Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	25
b)	<i>Vliv na přírodu a krajinu- ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i>	26
c)	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	26
d)	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem</i>	26
e)	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, (bylo-li vydáno)</i>	26
f)	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	26
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	27
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	28
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	34
B.10	ZÁVĚR	35

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se realizuje na pozemcích charakteru plocha pro silniční dopravu (stávající komunikace/most) plochy zeleně a vodní plocha. Je realizován zásah do pozemku obce.

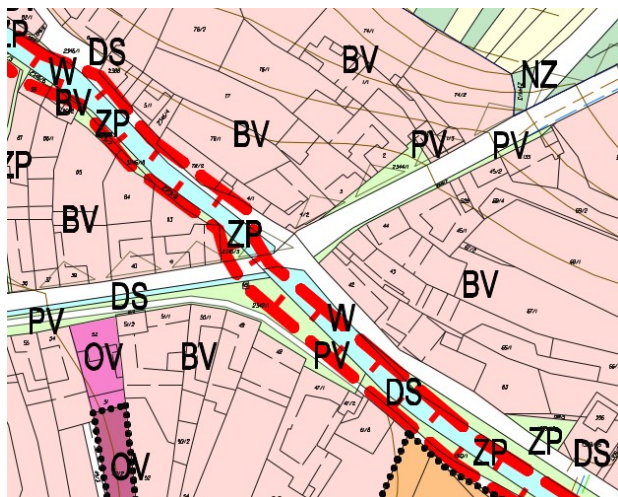
Umístění stavby je dáno současnou polohou objektu mostu a překlenované překážky.

Jedná se o stavební úpravu objektu mostu v místě stávajícího na sil. III/3764 v místě křížení s tokem Úmoří. Na silnici budou prováděny stavební úpravy v rozsahu nutném pro výstavbu nového mostu a výstavbu chodníků obce.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba mostu se nachází na ploše dopravní infrastruktury, plochách zeleně a vodní ploše.

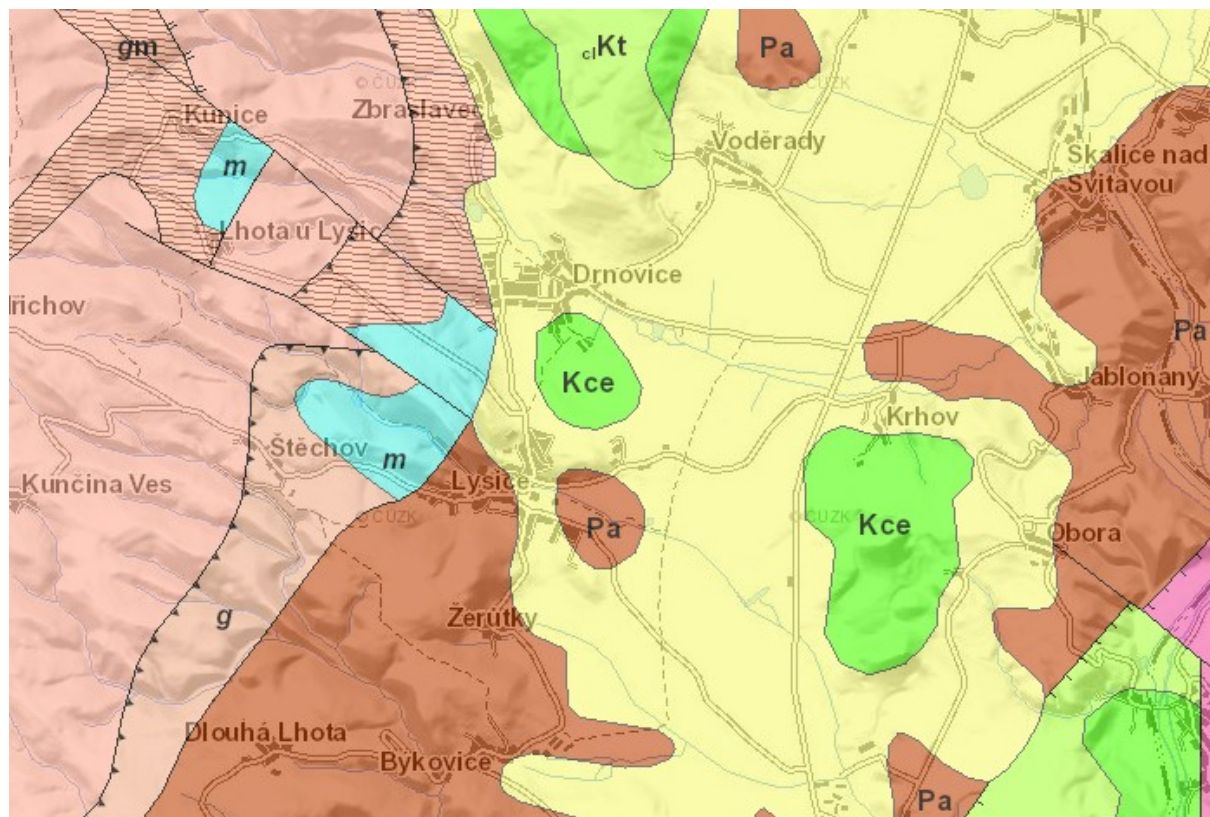
Stavba tedy je v souladu s platným územním plánem. Územní plán obce Drnovice - Obec Drnovice: Obec Drnovice



stabilizované plochy	plochy změn	územní rezervy	
BV	BV	(BV)	PLOCHY BYDLENÍ bydlení venkovského charakteru
RI			PLOCHY REKREACE rekreace rodinná
RZ			PLOCHY REKREACE zahradky
OV	OV		PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ občanská vybavenost
OH			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ hřbitov
	SM		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ bydlení, občanská vybavenost
SK	SK		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ obchod a služby, nerušící výroba
PV			PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ veřejná prostranství
ZV			PLOCHY ZELENĚ zeleně veřejná
ZS			PLOCHY ZELENĚ zahradky, zeleně soukromá a vyhrazená
ZP			PLOCHY ZELENĚ zeleně přírodního charakteru
DS	DS	(DS)	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY doprava silniční
TI	TI		PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY technická infrastruktura
TO	TO		PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY plochy pro nakládání s odpady
VZ			PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ zemědělská výroba
VS	VS		PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ
W	W		PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
NZ			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ orná půda
NZ			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ sady, záhumenky, trvalé travní porosty
NL			PLOCHY LEŠNÍ
NP			PLOCHY PŘÍRODNÍ zeleně krajinná
NT			PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ plochy povrchové těžby
NS _{pl}	NS _{ls}		PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ p - plochy přírodní i - veřejná dopravní a technická infrastruktura l - plochy lesní s - sportovní

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na základě geovědních map (<https://mapy.geology.cz/geocr500/>) je místo stavby zařazeno:



Hornina: jíly, vápnité jíly ("tégel"), podřízeně písky, štěrky a řasové vápence

Region: Terciér Karpat

Subregion: Terciér Alpsko-karpatské předhlubně a vnitrohorských pánví

Éra: Kenozoikum

Útvar: Neogén

Oddělení: STŘEDNÍ MIOCÉN

Hydrogeologické objekty: -

Hydrogeologické prostředí: hydrogeologický masiv s puklinovo-pórovou propustností (flyšové oblasti).

Hydrogeologické regiony – oblasti bez známých výskytů minerálních vod.

Radonové riziko: převážně nízké.

Inženýrskogeologické rajony – rajon spraší a sprašových hlín

Lokalita je situována při západním okraji Boskovické brázdy. Hlubší předkvartérní podklad je zde zastoupen permokarbonskými sedimenty – červenohnědými až rezavohnědými kalovci, slepenci a brekciemi. Na západním okraji zájmové oblasti se rozprostírá členitá Sýkořská hornatina, budovaná metamorphy proterozoického až paleozoického stáří. Jedná se dominantně o dvojslídne pararuly a ortoruly. Klasty těchto hornin byly ověřeny jako materiál fluvialních štěrků. Mostní objekt je situován na jižním úpatí kopce Hůra, budovaného sladkovodními a marinními řidovými sedimenty stáří turon-cenoman. Dominantně se jedná o spongilitické písčité slínovce až jílovce (opuky), vápnito-jílovité pískovce s glaukonitem, místy

s rohovci. Křídové sedimenty se v širším okolí zachovaly vlivem dlouhotrvající denudace a eroze vodních toků pouze ve formě denudačních zbytků.

Paleozoické deprese reliéfu jsou vyplněny sedimenty karpatské předhlubně spodnobádenského stáří. Jedná se o vápnité i nevápnité středně až vysoce plastické prachovité jíly – tégly, s četnými písčitymi, často saturevanými, polohami.

Kvartérní patro zahrnuje eolické sprašové zeminy pleistocenního stáří, které jsou v údolní nivě a blízkosti erozivních rýh oddenudovány. Místní údolní vodní toky a erozní rýhy jsou vyplněny holocenními fluvialními písčitymi hlínami a hlinitými až písčitymi štěrky a deluvialními písčito-hlinitými až hlinitopísčitymi sedimenty.

Zájmové území náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy č. 5221 Boskovická brázda - severní část. Hydrogeologicky se v permokarbonských sedimentech Boskovické brázdy uplatňuje puklinová propustnost, která je vázána na přípovrchové rozvětralé partie permokarbonských pískovců a slepenců, hlouběji potom na tektonické linie. Propustnost horninového prostředí je dána především rozměry, uspořádáním puklin, mírou jejich rozevření a charakterem sekundární výplně.

Mělký geohydrodynamický systém je vázán na horizont fluvialních sedimentů kumulovaných vodními toky Úmoří a Lhotka. Kvartérní zahliněné štěrkopísky tvoří průlinově propustný kolektor s volnou, až mírně napjatou hladinou podzemní vody, s vysokou propustností, charakterizovanou součinitelem hydraulické vodivosti na úrovni $k = 1E-04 \text{ m.s}^{-1}$. Hladina podzemní vody je v prostoru předmětné lokality konformně spjata s hladinou v potoku Úmoří. Nadložní poloizolátor reprezentovaný holocenními náplavovými hlínami je v prostoru stavebního objektu ve větší míře odstraněn a nahrazen propustnými redeponovanými štěrky a nepropustnými živičnými vrstvami vozovky. Dotace vod do kolektoru pochází přednostně z infiltrace atmosférických srážek.

Podle ČSN 038375 - Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi - je voda velmi nízké agresivní hodnotou pH, středně hodnotou CO_2 agres. dle Heyera a velmi vysoce agresivní hodnotami vodivosti a $\text{SO}_3 + \text{Cl}$.

Z hlediska hodnocení agresivity na betonové konstrukce (ČSN EN 206+A2 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda) jsou hodnoty všech sledovaných parametrů nižší než nejnižší hodnoty uváděné normou, podzemní voda není agresivní na beton.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracovány tyto průzkumy:

- GEODEZIE PLCH s.r.o., Dolní Lhota č.p. 4, 678 01 Blansko, 04/2023
- Digitální katastrální mapa – 11/2019
- ML, HPM
- Hydrogeologické údaje povrchových vod, ČHMÚ 04/2023
- Návrh úpravy chodníku v Obci Drnovice, 04/2021)
- Inženýrskogeologický průzkum – včetně vyhodnocení PAU, G-Consult 05/202

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické památky. Historickou památkou jsou sochy umístěné na mostě, ty budou v rámci výstavby přemístěny dle domluvy s obcí

Drnovice, která má sochy v památkové péči. Po výstavbě mostu budou umístěny do nové polohy. Přesná poloha bude upřesněna obcí před konečným osazením. Pro sochy budou v rámci stavby zřízeny základové patky pro ustavení soch.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy dle [Digitální archiv AMČR | Home \(aiscr.cz\)](http://Digitální%20archiv%20AMČR%20-%20Home%20(aiscr.cz).).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o stavební úpravu objektu mostu v místě stávajícího na sil. III/3764 přes vodní tok Úmoří. Konstrukce je navržena tak, že respektuje tok Úmoří a stávající umístění spodní stavby. Stavbou se řeší špatný stavebně technický stav stávajícího mostního objektu.

Nový most zohledňuje navržený chodník na mostě vpravo a také šířkovou úpravu silnice 3764. Rovněž řeší nepřehlednost z hlediska motorové dopravy.

Během výstavby bude provoz na mostě vyloučen – úplná uzavírka. Silniční doprava bude vedena po objízdě trase.

Provoz pěších bude převeden na lávky – 150m proti toku a 200m ve směru toku.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v intravilánu obce Drnovice a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt' jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do terénu, skluzů a deštových vpustí vyústěných do toku Úmoří.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bude provedena demolice stávajícího mostu v rozsahu PD.

Rozsah zemních prací bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace na základě výkazu výměr jednotlivých objektů stavby.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby.

Materiál z vybouraných vozovek bude vzhledem k obsahu PAU a nemožnosti provedení recyklace na místě odvezen na skládku.

Rozsah stavebních úprav 98+29m.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci výstavby mostu nezasáhneme do pozemků ZPF. Do pozemků s funkcí lesa taktéž nezasáhneme.

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy. Nesmí dojít k narušení

organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a musí zůstat zachována jejich přístupnost

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2025. Celková doba výstavby je odhadována na 7,5 měsíců. Odstranění a výstavba bude probíhat v jedné etapě.

V rozsahu stavby bude provedena přeložka sdělovacího vedení pravé straně mostu.

S řešenou stavbou nesouvisí další stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Stavba je situována v katastrálním území Drnovice. Stavba bude situována na pozemcích dle záborového elaborátu.

Příloha dokumentace: Záborový elaborát.

K.Ú.	ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	JMÉNO A ADRESA UŽIVATELE NEMOVITOSTI
Drnovice [632538]	1	2373	116	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. , Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
Drnovice [632538]	2	3305	116	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. , Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
Drnovice [632538]	3	2351/1	116	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. , Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
Drnovice [632538]	4	2381/5	613	Česká republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Drnovice [632538]	5	2379/29	613	Česká republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Drnovice [632538]	6	3385/10	613	Česká republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Drnovice [632538]	7	3385/9	613	Česká republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Drnovice [632538]	8	2342/1	1	Obec Drnovice	Obec Drnovice, č. p. 102, 67976 Drnovice
Drnovice [632538]	9	st. 125	1	Obec Drnovice	Obec Drnovice, č. p. 102, 67976 Drnovice
Drnovice [632538]	10	2344/2	1	Obec Drnovice	Obec Drnovice, č. p. 102, 67976 Drnovice
Drnovice [632538]	11	2346/3	1	Obec Drnovice	Obec Drnovice, č. p. 102, 67976 Drnovice
Drnovice [632538]	12	2379/15	1	Obec Drnovice	Obec Drnovice, č. p. 102, 67976 Drnovice
Drnovice [632538]	13	2346/1	1	Obec Drnovice	Obec Drnovice, č. p. 102, 67976 Drnovice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavebních úprav, nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Geotechnický monitoring bude prováděn nejen během výstavby, ale i během provozu. Bude sledováno chování nosné konstrukce a sedání spodní stavby. Bližší specifikace konkrétních požadavků na měření bude rozepsána v dalším stupni.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o stavební úpravu objektu mostu v místě stávajícího ve špatném stavebně technickém stavu.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v intravilánu obce Drnovice.

Most ev.č. 3764-2 – stávající stav

Mostní objekt byl postaven v r. 1900.

Stavební stav mostu je velmi špatný – VI. Zatížitelnost mostu je stanovena

Normální – 13t

Výhradní – 18t

Výjimečná – 0t

Most o dvou polích - dvě opěry a jeden mezilehlý pilíř obě opěry masivní, patrně z kamenného zdiva s betonovými úložnými prahy a s omítkou ze stříkaného betonu pilíř také masivní, patrně z kamenného zdiva s betonovými úložnými prahy a s omítkou ze stříkaného betonu.

Trámová konstrukce o dvou prostých polích. Nosné trávy ocelové profily 2 ks I č.200 a 2xU č.280. 5 ks I č.240 a U č.280. Rozšíření směr Voděrady: 3 ks I č.200 a 2xU č.280, vzdálenost nosníků 1.0 m, na nosníky je provedena patrně spřažená ŽB deska tl. 0.15-0.21m, beton B250, ocel. výztuž V16-10 425. Ložiska pryžová, Mostní závěry nejsou.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu, jeho stáří a rozsahu poruch bylo přistoupeno k přípravě projektové dokumentace řešící jeho náhradu za nový.

Údaje o stavebním stavu mostu a zatížitelnost převzata z poslední MPM. (<http://bms.vars.cz/>).

- b) **účel užívání stavby,**

Účelnost stavby:

Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

- c) **trvalá nebo dočasná stavba,**

Trvalá stavba:

SO 101 SILNICE III/3674

SO 102 SILNICE III/3675

- SO 111 ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
 - SO 121 CHODNÍKY A ÚPRAVY PLOCH
 - SO 122 CHODNÍK NAD MOSTEM
 - SO 201 MOST EV.Č. 3764-2
 - SO 301 PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 - SO 461 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO OPTICKÉHO VEDENÍ CETIN
- Dočasná stavba:
- SO 001 DEMOLICE MOSTU EV.Č. 3764-2
 - SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Informace o vydaných rozhodnutích - viz dokladová část. Výjimky z technických povolení nebyly vydávány.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky SPRÁVCE TOKU (LČR) jsou zohledněny v SO201 a příloze B.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrhová rychlost odpovídá umístění objektu v intravilánu tj. 50km/h.

Provozní staničení v místě křížení komunikací je na sil III/3765 staničení km3,913 a na sil. III/3764 km2,548. Začátek staničení je v místě křížení I/55 a III/49725.

Převáděnou komunikací je silnice III/3764. Silnice je v úseku stavebních úprav navržena v kategorii MO 7,0/50. Základní šířka zpevněné vozovky je 6,0 m.

Intenzita dopravy v místě realizace stavby nebyla zdokumentována.

Technologie a zařízení nejsou řešena v rozsahu stavby. Ochranná ani bezpečnostní pásma nově nevznikají.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany nemovitosti.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do terénu, skluzů a dešťových vpustí vyústěných do toku Úmoří.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2025. Celková doba výstavby je odhadována na 7,5 měsíců.

Odstranění a výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.**

V rámci stavby bude řešeno předčasné užívání staveb.

- k) **orientační náklady stavby.**

Předpokládané náklady stavby činí 22,6mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platným územním plánem viz bod B.1 b). Výstavba mostu a komunikace bude probíhat na stávající silnici III/3764.

- b) **architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s navazujícími komunikacemi následovně:

- vozovky : živičné
- chodníky : dlážděné betonovou dlažbou
- mosty: plošně založená železobetonová rámová přesýpaná konstrukce. Most o jednom poli

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) **popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

viz bod. B.2.6 b). Statickým výpočtem byl posouzen návrh nosné konstrukce mostu. Viz příloha statický výpočet objektu mostu.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody,**

Stavbou nevznikají nové nároky na energie.

- c) **Celková spotřeba vody,**

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Přesné množství odpadů, jejichž produkce se předpokládá bude upřesněno v PDPS a RDS. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle zákona č. 541/2020 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Předpokládané množství odpadů pro stavbu:

Skup. číslo:	Název odpadu:	Kat.	Předpokládané množství t
17 01 01	Beton	O	bourání mostu ...105 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	frézování živice v rozsahu úprav ... 264 t
17 04 05	Železo a ocel	O	odstranění zábradlí, nosné konstrukce, odvodňovačů a dalších ocelových prvků...12t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	zemina v rozsahu výkopů a kamenný obklad zdí a opěr ... 200t

Veškeré odpady budou odvezeny do zařízení určeného pro daný druh odpadu. Přednostně budou materiály určeny pro recyklaci. Nakládání s odpady se bude řídit vyhláškou č. 273/2021 Sb.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 283/2021Sb. v platném znění.

Navržené mosty, zdi a komunikace splňují svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

viz B.2.1 a)

b) popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového. Oprava silnice a mostu je navržena tak, že respektuje stávající tok. Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavební objekty:

Č. obj.	Název objektu	Investor	Vlastník/Správce
SO 001	DEMOLICE MOSTU EV.Č. 3764-2	SUSJMK	STAVEBNÍK
SO 101	SILNICE III/3764	SUSJMK	SUSJMK
SO 102	SILNICE III/3765	SUSJMK	SUSJMK
SO 111	ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	SUSJMK	OBEC DRNOVICE
SO 121	CHODNÍKY A ÚPRAVY PLOCH	OBEC DRNOVICE	OBEC DRNOVICE
SO 122	CHODNÍK NAD MOSTEM	OBEC DRNOVICE	OBEC DRNOVICE
SO 201	MOST EV.Č. 3764-2	SUSJMK	SUSJMK
SO 301	PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE	SUSJMK	OBEC DRNOVICE
SO 461	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO OPTICKÉHO VEDENÍ CETIN	SUSJMK	NTV CABLE

SO 001 DEMOLICE MOSTU EV.Č. 3764-2

Jedná se demolicí stávajícího objektu mostu:

Mostní objekt byl postaven v r. 1900.

Stavební stav mostu je velmi špatný – VI. Zatížitelnost mostu je stanovena

Normální – 13t

Výhradní – 18t

Výjimečná – 0t

Most o dvou polích - dvě opěry a jeden mezilehlý pilíř obě opěry masivní, patrně z kamenného zdiva s betonovými úložnými prahy a s omítkou ze stříkaného betonu pilíř také masivní, patrně z kamenného zdiva s betonovými úložnými prahy a s omítkou ze stříkaného betonu.

Trámová konstrukce o dvou prostých polích. Nosné trámy ocelové profily 2 ks I č.200 a 2xU č.280. 5 ks I č.240 a U č.280. Rozšíření směr Voděrady: 3 ks I č.200 a 2xU č.280, vzdálenost nosníků 1.0 m, na nosníky je provedena patrně spřažená ŽB deska tl. 0.15-0.21m, beton B250, ocel. výztuž V16-10 425. Ložiska pryžová, Mostní závěry nejsou.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu, jeho stáří a rozsahu poruch bylo přistoupeno k přípravě projektové dokumentace řešící jeho náhradu za nový.

Údaje o stavebním stavu mostu a zatížitelnost převzata z poslední MPM.
(<http://bms.vars.cz/>).

Demolice mostu bude provedena před výstavbou nového mostu. Je navrženo snesení nosné konstrukce a demolice mimo koryto toku. Před bouráním opěry 1 bude provedeno pažení budoucí stavební jámy, pro zajištění průjezdu ve směru na Boskovice.

Bude proveden fotografický a písemný pasport budov v blízkosti opravované komunikace.

SO 101, SO 102 SILNICE III/3764, SILNICE III/3765

SO 101 silnice III/3764

Začátek úseku úpravy silnice III/3764 v intravilánu obce Drnovice je navržen a stanoven v uzlovém staničení km 2,509. Konec úpravy je navržen v km 2,611. Délka úpravy je tedy 0,102 km.

Směrové řešení zůstává ve stávající trase silnice s drobnými úpravami s ohledem na sjednocení šířkového uspořádání nové trasy silnice.

Směrové vedení silnice je patrné ze situace stavby.

SO 102 silnice III/3765

Začátek úseku úpravy silnice III/3765 v intravilánu obce Drnovice je navržen a stanoven v uzlovém staničení km 3,878. Konec úpravy je navržen v km 3,910. Délka úpravy je tedy 0,032 km.

Směrové řešení zůstává ve stávající trase silnice s drobnými úpravami s ohledem na sjednocení šířkového uspořádání nové trasy silnice.

Směrové vedení silnice je patrné ze situace stavby

Niveleta silnice respektuje stávající výškové řešení silnice. V rámci úpravy dojde pouze k drobným výškovým úpravám v řádech centimetrů z důvodu vyrovnaní plynulosti výškového řešení a nutnosti vytvoření požadovaného příčného sklonu vozovky.

Příčný sklon vozovky vychází ze základního příčného sklonu 2,5 %. Příčný sklon chodníků je 2 %.

Výškové vedení silnice je patrné z podélného profilu.

Na základě projednání se správcem, rozsahu stavebních prací a stavu vozovky je navrženo provedení celkové rekonstrukce konstrukce vozovky – pouze v úseku od ZÚ SO101 po křížení s SO102 bude plná konstrukce vozovky řešena pouze v rozsahu výkopů. Vzhledem k obsahu PAU v asfaltových směsích budou veškeré vybourané objemy odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.

Nová konstrukce vozovky a náhrada stávající vozovky na MK:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (modif.)	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-5 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationakt. asf emulze zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²	PS-C		ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro ložní vrstvu (modif.)	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované emulze	PS-C		ČSN EN 13808

zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu			ČSN 73 6132
ACP 16+	50 mm		ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z katioakt. asfaltové emulze			ČSN 73 6121
zbytkové množství asfaltu 0,80 kg/m ²			ČSN EN 13808
Štěrkostrž frakce 0/63			ČSN 73 6129
ŠDA	150 mm		ČSN 73 6132
Štěrkostrž frakce 0/63			ČSN EN 13285
ŠDA	min. 180 mm		ČSN 73 6126-1
(Výměna zeminy v aktivní zóně)			ČSN EN 13285
(400 mm)			ČSN 73 6126-1
			ČSN 73 6133
Celkem			min. 500 mm (900 mm)

Požadovaná únosnost na zemní pláni vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

V případě, že nebude dosažen požadovaný modul přetvárnosti na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláne výměnou vhodné zeminy dle ČSN 73 6133 vč. zhutnění na 100% PS v tloušťce 400 mm. V opačném případě se může výměna podloží vypustit.

SO 111 ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Směrové řešení zůstává ve stávající trase místní komunikace s drobnými úpravami s ohledem na nové napojení na sil. III/3764.

Směrové vedení silnice je patrné ze situace stavby

Niveleta silnice respektuje stávající výškové řešení silnice. V rámci úpravy dojde pouze k drobným výškovým úpravám v řádech centimetrů z důvodu vyrovnání plynulosti výškového řešení a nutnosti vytvoření požadovaného příčného sklonu vozovky.

Příčný sklon vozovky vychází z napojení na sil. III/3764 a směrového řešení – vychází proměnný jednostranný. U MK ČOV pak přechází na střešovitý s jednostranným - napojení na stávající stav. Příčný sklon chodníků je 2 %.

Výškové vedení silnice je patrné z podélného profilu

Na základě projednání se správcem, rozsahu stavebních prací a stavu vozovky je navrženo provedení celkové rekonstrukce konstrukce vozovky. Vzhledem k obsahu PAU v asfaltových směsích budou veškeré vybourané objemy odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.

Nová konstrukce vozovky a náhrada stávající vozovky na MK:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (modif.)			ČSN EN 13108-5
ACO 11+	50 mm		ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationakt. asf emulze			ČSN EN 13808
zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu (modif.)			ČSN 73 6132
ACL 16+	70 mm		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované emulze			ČSN 73 6121
zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²			ČSN EN 13808
			ČSN 73 6129
			ČSN 73 6132

Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Infiltrační postřík z katioakt. asfaltové emulze zbytkové množství asfaltu 0,80 kg/m ²	PI-C		ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
Štěrkoдрť frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť frakce 0/63	ŠD _A	min. 180 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
(Výměna zeminy v aktivní zóně)		(400 mm)	ČSN 73 6133
Celkem		min. 500 mm (900 mm)	

Požadovaná únosnost na zemní pláni vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

V případě, že nebude dosažen požadovaný modul přetvárnosti na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláne výměnou vhodné zeminy dle ČSN 73 6133 vč. zhutnění na 100% m PS v tloušťce 400 mm. V opačném případě se může výměna podloží vypustit.

SO 121 CHODNÍKY A ÚPRAVY PLOCH

Je navrženo předláždění a výstavba chodníku z bet. dlažby. V místě chodníku bude podél vozovky osazen silniční obrubník s výškou hrany 150 mm. Příčný sklon chodníku 2,0 % směrem do vozovky. Na vnější hraně chodníku se osadí chodníková obruba 1000/100/250 do bet. lože s výškou hrany 70 mm, která bude tvořit vodící linii.

Základní šířka chodníku je 1,5 m, příčný sklon 2,0 % do vozovky. Šířka chodníků je přizpůsobena pro napojení na stávající stav v krátkých úsecích, proto nelze jednotně předepsat šířku chodníku.

Konstrukce chodníku a ploch

Konstrukce vozovky dle TP 170: D2-D-1-CH-PIII upravená:

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože ze štěrkoдрti frakce 4/8	ŠD _A Ge	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0/63	ŠD _B Ge	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Celkem		min. 300 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce chodníku v místech vjezdů

Konstrukce vozovky dle TP 170: D2-D-1-CH-PIII upravená:

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože ze štěrkoдрti frakce 4/8	ŠD _A Ge	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0/63	ŠD _B Ge	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Celkem		min. 300 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

SO 201 MOST EV.Č. 3764-2

Prekážku tvoří koryto toku Úmoří, který je ve správě Lesů ČR. Na základě poskytnutých dat ČHMÚ ze dne 17.4.2023 byly zaneseny n-leté průtoky do dokumentace.

Kóta teoretické stoleté povodně Q_{100} Úmoří po pročištění koryta toku v dané lokalitě určená hydrotechnickým výpočtem je 348,342 m n.m. (Balt. p.v.). při 29m³/s. Kóta je uvažována na výtoku (povodní strana mostu). Hladina Q_{100} je navržena s rezervou cca 360mm pod spodní hranou nosné konstrukce.

Byly prověřeny profily nad a pod mostem a je prověřeno, že otvor pod mostem je kapacitnější, než ověřované profily koryta.

Příčel nosné konstrukce je navržena z bet **C30/37 XF2+XD1** v tl. 250mm ve styku s čelní zídka a dále pak její horní povrch je ve sklonu 3%. Čelní zídka jsou navrženy v šířce 0,50m.

Mostní římsy budou monolitické železobetonové z betonu **C 30/37 XF4+XD3**. Šířka říms je 0,80m. Horní povrch římsy bude vyspádován ve sklonu 4,0% směrem do vozovky. Výška obruby 0,15 m bude nad upraveným terénem.

Kotvení do nosné konstrukce je provedeno pomocí **vytažené výztuže z čelních zidek a dřiků křídel**. Do říms bude kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Na svislé hraně římsy u obruby a v šířce 150 mm na horním povrchu bude proveden ochranný nátěr typu **S4**.

V římsách nebudou umístěny chráničky.

Na horním povrchu římsy bude provedena příčná striáž.

Zkosení hran dilatačních a pracovních spár bude max. 15/15 mm.

Křídla budou monolitická železobetonová z bet. **C30/37 XF2+XD1**. V rámci výztuže křídel budou do této armatury vloženy prvky pro kotvení říms. Křídla jsou navržena jako šikmá a u opěry 1 je levé křídlo oddilatováno a provedeno jako opěrná zeď v délce 24m.

Pod přechodovými oblastmi na podkladní beton bude provedeno odvodnění drenáží z PE trubky **DN 150 mm** (trubka bude perforovaná min na 2/3 povrchu), která bude vedena podél rubu opěry v příčném sklonu min. 3,0 %. Tato drenáž bude vyvedena skrz dřík opěr a křídel před jejich líc v chráničce **DN 180 mm** do koryta toku.

Dno koryta toku bude pročištěno od naplavenin a bude opevněno dlažbou z kamene do betonu, stejně jako bermy. Přechod ke křídům pak bude řešen rovinou z kamene s vyklínováním.

SO 301 PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Tento stavební objekt řeší přeložku stávající dešťové kanalizace a úpravu odvodnění sil. III/3764 před a za řešeným mostem č. 3764-2. Východně od řešeného mostu (směr Voděrady) dojde k přeložce stávající dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody z komunikace a vnějších dešťových svodů přilehlých RD a k úpravě silničních uličních vpustí. Západně od řešeného mostu (směr Lysice-Zbraslavce) dojde k úpravě silničních uličních vpustí.

Trasa přeložky dešťové kanalizace je navržena s ohledem na stávající a nové podzemní inženýrské sítě. Při návrhu trasy byla respektována ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky budoucího vlastníka/provozovatele

ÚPRAVA Č.1 (směr Voděrady)

U stávajícího rodinného domu č. pop. 67 (parcela č. 43) dojde k přeložce stávající dešťové kanalizace, která dále pokračuje podél domu přes křižovatku do místní vodoteče – potoka Úmoří. Před domem č. pop. 67 bude umístěna na stávající dešťové kanalizaci nová

revizní šachta z polypropylenu DN600 (ŠD3), do které bude napojen i stávající vnější dešťový svod. Od nové revizní šachty ŠD3 povede přeložka dešťové kanalizace kolmo přes sil. III/3765 na druhou stranu do chodníku, kde bude umístěna další nová lomová revizní šachta (ŠD2). Do revizní šachty ŠD2 bude nově přepojena stávající dešťová kanalizace nacházející se pod chodníkem. Dále pokračuje přeložka dešťové kanalizace směrem ke křižovatce, kde bude umístěna nová revizní šachta ŠD1 a od ní povede potrubí dešťové kanalizace šikmo přes křižovatku k nové opěrné stěně mostu č. 3764-2 a prostupem a novým vyústěním bude ukončena přeložka do potoka Úmoří.

Dále dojde ke zrušení a výměně dvou stávajících uličních vpustí, nové uliční vpusti budou vyměněny za obrubníkové. Přípojky uličních vpustí budou napojeny do přeložky dešťové kanalizace.

Přeložka dešťové kanalizace bude provedena z plastové trouby třívrstvé plnostěnné konstrukce, s těsnými spoji mezi hrdly potrubí **PP-DN300-SN16** v délce **45 m**, přípojky budou z potrubí **PP-DN150-SN16** v délce **3 m**. V lomových a koncových bodech jsou navrženy revizní šachty plastové DN600 mm, s litinovým poklopem bez pantu pro třídu zatížení D400.

ÚPRAVA Č.2 (směr Lysice-Zbraslavec)

Zde dojde k výškové úpravě jedné stávající uliční vpusti a k doplnění nové uliční vpusti na druhé straně silnice. Nové uliční vpusti budou vyměněny za obrubníkové. Stávající uliční vpust' je napojena stávající kanalizační přípojkou do zatrubněné vodoteče, která se nachází pod chodníkem. Nová doplněná uliční vpust' bude napojena do dna stávající uliční vpusti (s průtočným dnem) a společně budou napojeny do stávající kanalizační přípojky. Přípojky budou z potrubí **PP-DN150-SN16** v délce **7 m**.

Při souběhu nebo křížení dešťové kanalizace se stávajícími/novými inženýrskými sítěmi budou dodrženy min. odstupové vzdálenosti dle normy ČSN 73 6005. Před zahájením výkopových prací je nutné nechat tyto sítě vytýčit od jejich správců.

Výškové vedení přeložky dešťové kanalizace je dáno dle stávajících výškových poměrů v místě napojení na stávající vodoteč – potok Úmoří, hloubkou přepojení se stávající dešťovou kanalizací, niveletou stávajícího a upraveného terénu silnice a chodníku, do kterých je přeložka dešťové kanalizace ukládána a hloubkou uložení stávajících/nových inženýrských sítí. Minimální sklon dešťové kanalizace bude 0,55% (u DN300) nebo 0,65% (u DN250) k místu vyústění do stávající vodoteče.

Hloubka uložení potrubí dešťové kanalizace bude v souladu s ČSN 73 6005 a současně s §12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizaci v platném znění.

Místa napojení a místa křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude nutno před realizací ověřit!!!

SO 461 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO OPTICKÉHO VEDENÍ CETIN

Projektová dokumentace řeší přeložky a zabezpečení podzemních vedení sítí elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. u silnice III/3764 v Drnovicích, okres Blansko. Přeložky jsou vyvolány rekonstrukcí mostu přes potok Úmoří.

Stavbou budou dotčena podzemní vedení sítí elektronických komunikací a zařízení společnosti CETIN:

1. Optická síť:

2x trubka HDPE 40 (O/BB, C/BB) – Trubky vedou v trase podél silnice III/3764 od křižovatky se silnicí II/376 Lysice-Zbraslavec na Voděrady. Trubky jsou prázdné.

2. Metalická síť:

Kabely TCEPKPFLE 100XN0,4, 100XN0,6 – kabely vedou v trase podél silnice III/3764 od křižovatky se silnicí II/376 Lysice-Zbraslavec na Voděrady v souběhu trubkami HDPE.

Provizorní přeložka

Pro uvolnění prostoru v okolí mostu bude připravena nová kabelová lávka pro uložení SEK při křížení potoka. Bude připravena nová trasa pro provizorní uložení SEK. V trase budou uloženy nové kabely TCEPKPFLE 100XN0,4 a 100XN0,6. Stávající kabely budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojovány na kabely uložené v provizorní trase v teplem smrštitelných spojkách XAGA. Kabely budou přepojeny pár po páru, rozpárování obou kabelů zůstane zachováno. Stávající trubky budou na obou koncích přeložky přerušeny a zaslepeny plastovými koncovkami.

Kabely budou v chodníku a volném terénu uloženy ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou. V místě křížení vjezdu a komunikace budou kabely zataženy do chráničky PE 160. Chránička bude shora zakryta ocelovou nebo betonovou deskou pro roznesení váhy nad chráničkou. Křížení potoka bude provedeno na provizorní ocelové lávce připravené stavbou. Kabely budou na lávce zataženy v PE chráničce.

Délka stávající trasy je 50m. Délka provizorní přeložky je 58m.

Konečná přeložka

Pro finální přeložení SEK bude připravena nová kabelová trasa v krytu nad mostní konstrukcí. Kabely TCEPKPFLE budou v jedné ze spojek rozpojeny, vytaženy z provizorní trasy a zataženy do nové trasy. Kabely budou ukončeny ve stávajících spojkách. Ke kabelům budou připoloženy dvě trubky HDPE(O/BB, C/BB). Trubky budou naspojovány na stávající ve spojkách PLASSON.

Kabely a trubky budou v chodníku, v krytu mostu a v zelené ploše budou uloženy ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou. V místě křížení komunikace a vjezdu budou kabely a trubky zataženy v chráničce PE160. K chráničce bude připoložena rezervní chránička PE160. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány. Konce chrániček budou po protažení kabeláže zaslepeny proti pronikání vlhkosti a nečistot. Konce chrániček a kabelové spojky budou označeny detekčními markery.

Délka přeložky je 51m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu výstavby nového mostu bude most uzavřen, o mostním provizoriu se neuvažuje. Objízdné trasy budou vedeny po stávajících komunikacích.

Minimální šířka řešených komunikací a požárních přístupových cest není menší než 3,0 m.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup na stavbu pro vozidla požární a záchranné služby.

Viz bod. B.8.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavební úpravu - stavba nevyžaduje žádné požadavky na energii.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k typu stavby není zajištěno větrání, vytápění, zásobování vodou.

Ve stávajícím stavu i ve stavu výhledovém je dominantním zdrojem hluku provoz motorových vozidel na silnici III/3764 a III/3765.

Hluková studie nebyla zpracována. Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Oprava a provozování silnice III/3764 a III/3765 nezpůsobí překračování hygienického limitu definovaného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu stavebních prací budou průběžně prováděna opatření pro řešení ochrany proti zvýšené prašnosti a emisí dle Metodika stavby opatření (mzp.cz).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum nebyl zpracován.

Primární ochrana:

Dodržení zásad uvedených v ČSN P ENV 206, ČSN ISO 9690, ČSN 73 6206 se zaměřením na:

minimální krytí výztuže betonem,

zamezení vzniku trhlin v betonu – TP 124, TKP 18,

při použití portlandských cementů je nutné přihlídnout k agresivitě prostředí,

dodržet stanovenou přípustnou mez pro obsah chloridů u cementů a záměsové vody-ČSN EN 206,

používat jen přísad a příměsí málo elektricky vodivých, nesmí nepříznivě ovlivnit trvanlivost betonu a nesmí způsobovat korozi betonu. Je nutné dodržovat vodní součinitel dle ČSN EN 206+A1. Přísady pro snazší dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1% chloridů. Použití příměsí podléhá souhlasu dozoru objednatele,

používat výhradně betonové distančníky (kostky, kolečka, vlnovky atd.). Kovové a plastové distančníky se nepřipouští

Sekundární ochrana:

Při jejím stanovení vycházet ze zjištěné agresivity zemin a podzemní vody nejen z korozního průzkumu, ale i z geologického průzkumu,

Stavební prvky budou dle možností vybaveny systémem vodotěsných izolací na úrovni svařovaných folií nebo natavovacích asfaltových pásů, není vyloučeno ani posílení primární ochrany na úrovni kvality betonu s asfaltopryskyřičným ochranným nátěrem.

Konstrukční opatření:

Ve 3. stupni jsou potřebná konstrukční opatření uvedená v čl. 5.4 již citované dokumentace tohoto protokolu - ad 5.6 (TP124).

dbát na nevodivé propojení konstrukčních částí mostu, které mají být od sebe izolačně odděleny (svodidla)

zařízení elektrické rozvodné soustavy do 500 V umístěné na NK, musí mít ochranu neživých částí oddělením obvodů podle ČSN 33 2000-4-41, ČSN 34 1500 čl.6.8.2,

u převáděných kovových úložných zařízení po NK se musí zabránit zavlečení bludných proudů z těchto zařízení do konstrukce mostu (čl. 5.3.4.11 – TP124), přednost dát PE potrubí,

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území toku Úmoří.

Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní účinky nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba se nachází na stávající komunikaci.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba se nachází na stávající komunikaci.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stavební úpravu objektu mostu v místě stávajícího na sil. III/3764 v místě křížení s tokem Úmoří.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v intravilánu obce Drnovice a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Oprava komunikace je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

V místě stavby nejsou navržena parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Na mostě bude nově proveden chodník vpravo, který propojí stávající stezky pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rozsahu stavby nedojde ke kácení ani mýcení zeleně. Pouze bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem v rozsahu výkopů.

b) použité vegetační prvky

V rozsahu stavby nebudou použity vegetační prvky.

c) biotechnická protierozní opatření

V rozsahu stavby nejsou navržena

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana ovzduší bude zajištěna snížením exhalací plynulejším provozem na stávající silnici.

Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území. Dominantním zdrojem hluku v lokalitě je a i nadále bude silnice III/3764 a III/3765.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, do dešťových vpustí a mostních odvodňovačů, vyústěných do toku Úmoří.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů), a MŽP č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů) a vyhlášky č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

Množství uvedeno v bodě B.2.3 d. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. **Veškeré odpady budou odvezeny do zařízení určeného pro daný druh odpadu. Přednostně budou materiály určeny pro recyklaci. Nakládání s odpady se bude řídit platnou vyhláškou č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady.**

Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle zákona č. 541/2020 Sb. A vyhlášky č.273/2021, o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a dalších podrobnostech nakládání s odpady.

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními právnickými osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V rámci ochrany půdy bude sejmuta před stavbou orniční vrstva, která bude použita pro ozelenění přilehlých ploch.

b) Vliv na přírodu a krajinu- ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt' jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Záměr je určen k využívání pro motorová vozidla a pěší.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby není součástí evropsky významné lokality Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, (bylo-li vydáno)

Nespadá do tohoto režimu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Výstavba mostu nemá navržená ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není součástí PD.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Materály pro zásypy budou nakupovány. Vytěžený materiál bude využit pouze částečně – jelikož nepředpokládáme, že by dosahoval požadovaných parametrů pro zásypy přechodových oblastí. Materiál pro nově budované konstrukce bude dovážěn a materiál z demolic bude odvezen na příslušné skládky – viz bod o odpadech. Připojení zařízení staveniště na distribuční síť elektrické energie zajistí vybraný zhotovitel stavby ve vlastní režii.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno především čerpadly ve stavebních jamách a také zatrubněním toku během výstavby. Veškerá uvedená opatření, zásady, jejich realizace a s nimi související činnosti jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé

na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Veškerá uvedená opatření, zásady, jejich realizace a s nimi související činnosti jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

Doprava materiálu v rámci staveniště bude probíhat primárně v rámci definovaného trvalého záboru stavby. Polohy sjezdů do staveniště budou v rámci dílčích etap upravovány podle potřeb zhotovitele stavby. Povolení, realizace a provozování napojení staveniště bude v gesci vybraného zhotovitele podle zásad uvedených v této zprávě. Před vjezdem na veřejnou pozemní komunikaci bude vždy zajištěn prostor pro čištění vozidel stavby, aby nedocházelo ke znečišťování pozemních komunikací. V případě jejich znečištění bude bezodkladně zajištěno jejich očištění.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna v rozsahu určeného trvalého a dočasného záboru stavby. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky je popsán v příloze B v kapitole B.2, h). Vliv v průběhu provádění výstavby bude v době realizace stavby minimalizován použitím vhodné techniky, omezením prašnosti při provádění a dodržováním zásad uvedených v této dokumentaci. V okolí stavby se nacházejí inženýrské sítě (nadzemní i podzemní), pro které jsou definována ochranná pásma, v nichž musí být respektovány podmínky jejich vlastníků a majetkových správců.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se nachází v intravilánu obce v hustě zastavěném území. Stavba bude probíhat na veřejně přístupných komunikacích.

Veškerá uvedená opatření, zásady, jejich realizace a s nimi související činnosti jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé

na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

- Zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích a nepovolaných osob.

- Zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm
- Provádění stavby pouze v denních hodinách

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní důraz je kladen na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

- Případné dočasné skládky materiálu potřebného pro stavbu nebo určeného k odvozu na skládku zřizované v rámci stavby nebo mimo obvod stavby budou zajištěny vybraným zhotovitelem dle jeho potřeb a na jeho náklady. Přednostně bude vše odváženo na vhodné skládky podle povahy materiálu, aby byl rozsah dočasných skládek zejména mimo obvod stavby minimalizován.

Stavební materiál nesmí být skladován na veřejném prostranství bez povolení příslušných obecních úřadů.

Čištění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště tak, aby tato vozidla neznečišťovala veřejně přístupnou síť pozemních komunikací, před vjezdem bude zřízena zóna pro čištění vozidel a strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod stavby je dán dočasnými a trvalými zábory.

Trvalé zábory jsou definovány tam, kde dochází po realizaci stavby ke změně vlastnických vztahů k pozemkům a nebo je na pozemcích umístěna stavba.

Dočasné zábory do jednoho roku jsou definovány tam, kde po realizaci stavby nedochází ke změně vlastnických vztahů k pozemkům a v rámci záboru je realizován objekt inženýrské sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci výstavby nejsou definovány a požadovány. Budou využívány stávající konstrukce a přístupy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod. B.2.3 d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Ve stavbě budou vytěženy zeminy, které z převážné většiny nelze použít do aktivní zóny a přechodových oblastí, ale po úpravě je lze použít pro dosypávky a terénní úpravy.

Vytěžená zemina z výkopu bude zčásti odvážena na mezideponii k následnému použití do přitěžovacích lavic nebo k dorovnání terénu a zčásti odvážena a ukládána přímo do konstrukcí násypů (po zlepšení). Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy. Přebytek zeminy zásypu bude využit do násypu nebo dorovnání terénu. V místech, kde toto nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii v prostoru staveniště a bude použita na zpětný zásyp nebo pro odvoz na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Podmínky ochrany životního prostředí jsou obsahem závazných stanovisek a stanovisek dotčených orgánů státní správy. Tyto podmínky musí být během realizace zhotovitelem splněny.

Veškerá uvedená opatření, zásady a jejich realizace jsou předmětem činnosti vybraného zhotovitele v rámci provozu a zařízení staveniště a jsou závislé na postupu výstavby a organizaci staveniště vybraného zhotovitele.

Obsah ochrana

1. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění kontroly a řádné údržby a sjízdnosti šech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
2. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště.
3. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou jejich běžné denní údržby.
4. Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty.
5. Veškerá zařízení staveniště v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
6. S odpady vzniklými v průběhu stavby bude zhotovitel nakládat v souladu s platnou legislativou, odpady budou předány oprávněné osobě k likvidaci, materiály využitelné k recyklaci a opětovnému použití budou recyklovány
7. V rámci stavby je nutné v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší používáním kvalitní techniky a přijetím opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.
8. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti. Případné deponie budou skrápěny nebo plachtovány. Při nakládání s těmito materiály bude zamezeno vzniku nadměrné prašnosti.
9. Používané komunikace a zařízení staveniště budou v letním období pravidelně skrápěny tak, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti. Po celou roční dobu budou používané komunikace i plochy zařízení staveniště pravidelně čištěny od usazených nečistot (prachu).
10. Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny a stejně tak bude zajištěno čištění používaných komunikací znečištěných provozem stavby.
11. Demoliční a výkopové práce nebudou prováděny během silného proudění větru
12. Stavební a demoliční práce budou prováděny pouze v časovém intervalu 7:00-21:00hod
13. Veškerá doprava spojená s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu bude uskutečňována pouze v denní dobu.
14. Zhotovitel bude volit pro realizaci stavby mechanismy ve výborném technickém stavu se zakrytím částí eliminujících hluk
15. Stavbou ani jejím následným provozem nesmí dojít k ohrožení kvality ani množství povrchových a podzemních vod
16. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie znečištění vody závadnými látkami podle ust. §39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Plán opatření pro případ havárie bude projednán a schválen příslušným vodoprávním úřadem a následně s ním budou seznámeni všichni odpovědní pracovníci.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz samostatná příloha

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba se nedotýká staveb, u nichž by bylo nutné navrhovat úpravy pro bezbariérové užívání

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

DIO musí splňovat požadavky DI, majetkových správců dotčených komunikací. Splňuje také požadavky IZS a zajišťovatele veřejné hromadné dopravy.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

I.ETAPA:

V I.etapě bude rekonstruován most ev.č.3764-2. Vzhledem k tomu, že se jedná o kompletní rekonstrukci mostu, je vyžadována úplná uzavírka silnice III/3764. Veškerá doprava bude vedena po objízdě trase po silnici III/3764, I/43, III/3767 a II/376 přes obec Lysice.

Silnice III/3764 bude od křižovatky se silnicí III/3765 ve směru k silnici I/43 dočasně zúžena. Budou zachovány dva zúžené jízdní pruhy. Vzhledem k tomu, že most bude uzavřen i pro vozidla veřejné dopravy (BUS), je nutné zajistit jejich otáčení, a to konkrétně v obci Drnovice a Voděrady v blízkosti stávajících autobusových zastávek. Otáčení vozidel BUS bude probíhat po místních komunikacích dle situace D.2.6.

II.ETAPA:

V rámci II.etapy bude probíhat rekonstrukce silničního tělesa, přilehlých chodníků a ploch navazujících na rekonstruovaný most. I tyto práce je nutné provádět za úplné uzavírky. Bude uzavřena silnice III/3764, III/3765 a MK kolem potoku Úmoří. Objízděná trasa je totožná s I.etapou. Vozidla od obce Voděrady budou vedena po silnici III/3765 na silnici I/43 a dále po vyznačené objízdě trase. Otáčení vozidel BUS zůstává zachováno z I.etapy.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí vybraného zhotovitele stavby.

- p) postup výstavby

- Odstranění sítí CETIN z rozsahu stavby – provizorní vyvěšení SO461
- Osazení přechodného dopravního značení a převedení dopravy na objízdě trasy
- Zřízení pažení
- odstranění vozovkových vrstev v úseku a demolice mostu SO 001
- usměrnění toku do potrubí vč. Zřízení zemních hrázek
- úprava základové spáry a provedení základů rámu a křídel
- zřízení stojek rámu a křídel
- sestavení skruže a provedení příčle nosné konstrukce a čelních zídek
- zaizolování konstrukce
- armování a betonáž říms
- provedení přechodových oblastí a přesypávky -vložení chráničky CETIN SO461
- přidlažba za římsami a úprava terénu pod mostem, osazení zábradlí
- provedení vozovky na mostě i silniční komunikaci SO101
- dopravní značení - vodorovné i svislé
- obnova provozu na mostě

- odstranění přechodného dopravního značení
- úprava terénu, ohumusování, zatravnění

dokončovací práce

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace



b) situace stavby na podkladu koordinační situace
Viz příloha C03

B.8.3 Harmonogram výstavby

Týdny	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Měsíce	1				2				3				4				5				6				7				8			
SO 001																																
SO 101																																
SO 102																																
SO 111																																
SO 121																																
SO 122																																
SO 201	Paž																															
SO301																																
SO461																																

V HMG jsou zobrazeny časové nároky pouze na mostní konstrukce a přeložky IS. Ne na DIO a omezení

Pozn.: na překračované komunikaci apod.

Legenda:

- Demolice, odstraňování, dočasné a trvalé překládání IS
- Výkopové práce včetně případného pažení
- Založení tj. plošné základy opěr a křídel (armování, betonáž, ...)
- Spodní stavba tj. opěry, křídla (bednění, armování, betonáž, ...)
- Nosná konstrukce (výstavba skruže, armování, betonáž, provedení izolací)
- Příslušenství (přechodová oblast, římsy, zábradlí, chodníky, vozovky, ...)
- Dokončovací práce (úpravy terénu, schodiště, ...)

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz příloha č. 10 SO201 a rozkreslení etapizace SO901

B.8.5 Bilance zemních hmot

Odstraněné vytěžené zeminy - zemina v rozsahu výkopů a kamenný obklad zdí a opěr ...
200t

Zeminy potřebné pro zásypy a urovnání terénů – 1100t

Značný rozdíl je dán úpravou mostního otvoru a délkou navazujících zdí a křídel.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Překážku tvoří koryto toku Úmoří, který je ve správě LČR. Na základě poskytnutých dat byla do PD zakreslena výška hladiny Q100 v úrovni 348,42 m n.m. na povodní straně mostu.

Povrchové srážkové vody jsou svedeny prostupy zdí do toku.

B.10 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro sloučené stavební řízení a provádění stavby a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci bouracích prací a výstavby nového mostu a silnice III/3764 a III/3675, včetně vyvolaných investic.

Ve Zlíně; 01 / 2025

Ing. Marta Stáňová